

Alfazer
an Eldor Group Company

ASSYTECH
ASSEMBLAGGI ELETTROMECCANICI

**GILBARCO
VEEDER-ROOT**



Catalogo Colonnine di ricarica



GaldieriENERGY

Galdieri
go green

Erogatore di energia serie AT02-EA

per la ricarica di veicoli elettrici in corrente alternata



DESCRIZIONE

L'AT02-EA è un a stazione per la carica delle batterie di mezzi di trasporto elettrici.

Questa stazione di ricarica può essere integrata con gli erogatori di carburante e di additivi già presenti per il rifornimento degli automezzi tradizionali.

L'identificazione del veicolo può essere effettuata tramite dispositivi transponder in varie configurazioni a seconda delle esigenze del cliente.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Le stazioni di ricarica AT04610 utilizzano il modo di carica 3 in conformità alla norma IEC/EN 61851-1.

Il modo di carica 3 consiste nel collegamento del veicolo alla rete di alimentazione in c.a. utilizzando connettori specifici e nella presenza di un circuito di controllo pilota all'interno dell'erogatore per la verifica della continuità del conduttore di protezione tra il veicolo e la rete durante la carica.

Tale controllo è necessario per garantire il corretto funzionamento delle protezioni contro i contatti indiretti impedendo che nessuna tensione pericolosa possa scaricarsi attraverso il contatto accidentale con persone inconsapevoli.

AMBIENTE

interno / esterno

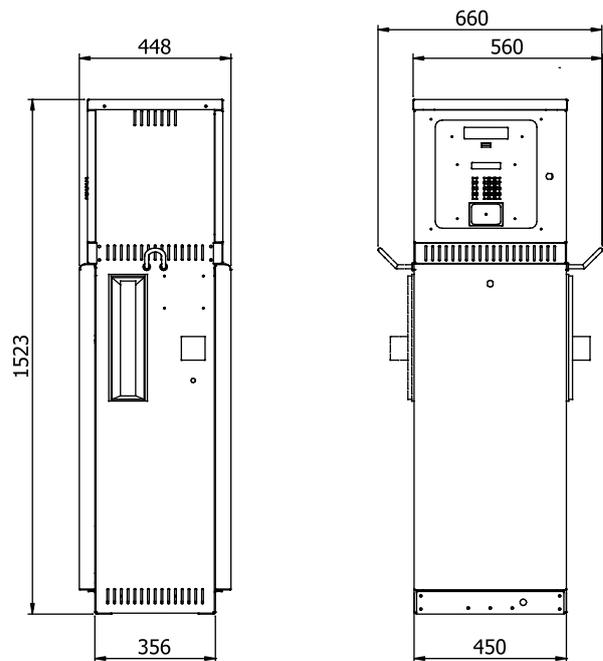


Erogatore di energia serie AT02-EA

per la ricarica di veicoli elettrici in corrente alternata

Caratteristiche tecniche

Alimentazione	230 VCA / 400 VCA 2/3 P + N + PE
Protezioni	Scaricatori di sovratensione Protezione differenziale tipo B (Conforme alla variante 6 64-8)
Corrente nominale ingresso	16 A / 32 A (a seconda del modello)
Carico misurabile	0,1 ÷ 64 A
Accuratezza di misura	Classe 0,5 (MID)
Collegamento remoto	RS485 / C. Loop Nuovo Pignone / C. Loop Gilbarco/ IFSF Lon
Norme costruzione	IEC/EN 61851-1



Applicazione tipo versione con automazione AT12 integrata



Veefil^{PK} 175-350KW

COLONNINA DI RICARICA ULTRA RAPIDA CC



DESCRIZIONE

Colonnina di ricarica per veicoli elettrici ad alta potenza dal design sofisticato e pluripremiato. Predisposizione per ricarica intelligente, compatibilità con pagamento contactless e possibilità di integrazione con la maggior parte di reti di roaming in tutta Europa. Perfetta per tutte le applicazioni commerciali inclusi stazioni di servizio, aree di servizio autostradali, parchi auto flotte, vendita al dettaglio e noleggio. Installazione, assistenza e gestione completamente ad opera di Gilbarco Veeder-Root.

3 ANNI DI GARANZIA



CONNETTORE	CHAdeMO CCS tipo 1 & 2 (2° opzionale). Opzione a uno o due cavi
AGGIORNABILE	Fino a 475kW
TENSIONE DI USCITA	Fino a 920 V a 500 A
CORRENTE DI USCITA	Fino a 500 A
GRADO DI PROTEZIONE IP	Unità utente IP65
EFFICIENZA	98,5%
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	Da -35° C a 50° C
LETTORE DI CARTE DI CREDITO	Opzionale (schermo opzionale)
DIMENSIONI	1998(A) x 980(L) x 525(P) mm
RFID	MIFARE ISO/IEC14443A/B, ISO/IEC15693, ISO/IEC18000-3, FeliCa, NFC, EMV 2.0
LUNGHEZZA CAVO	OCPP 1.5 e 1.6J



Veefil^{PK} 175-350KW

COLONNINA DI RICARICA ULTRA RAPIDA CC

CABINA DI COMUNICAZIONI

CONNETTIVITÀ WIRELESS	Comunicazione cellulare 3G/4G con ridondanza in caso di guasti
CONNETTIVITÀ CABLATA	Funzionalità Gigabit Ethernet
ALIMENTAZIONE	Funzionalità UPS a batteria che garantisce il funzionamento affidabile della telemetria in qualsiasi momento
SUPPORTO SOFTWARE	Supporto OCPP1.6J per la gestione e la fatturazione
SICUREZZA IT	SSH con chiavi EC e password univoca per la diagnostica del costruttore
CONDIVISIONE DELL'ENERGIA	Gestione delle esigenze energetiche del sito configurabile
CONTROLLO DELL'ENERGIA	Gli algoritmi di condivisione dell'energia possono essere aggiunti e modificati con facilità per creare configurazioni di condivisione di vario tipo
PIATTAFORMA DI CONTROLLO	Consente a gestori/operatori di avere informazioni importanti in tempo reale sullo stato e le prestazioni della stazione di ricarica



CABINA ELETTRICA

UNITÀ DI ALIMENTAZIONE	2 X 480 V 3ph 50Hz
USCITA ALIMENTAZIONE	2 X 950 VCC 350kW
GRADO DI PROTEZIONE IP	IP54
EFFICIENZA	>95,5%
FATTORE DI POTENZA	0,99
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	Da -35° C a 50° C
CONNESSIONE DI RETE	Ethernet collegata all'unità utente e al controllo dell'energia del sito della centralina
PESO	700Kg
DIMENSIONI	2350(A) x 603(L) x 1230(P) mm



Veefil^{PK} 50 KW

COLONNINA DI RICARICA ULTRA RAPIDA CC



DESCRIZIONE

Colonnina di ricarica rapida 50kW DC 30 minuti di ricarica equivalgono a circa 100 km di guida. La soluzione perfetta per ogni stazione di servizio. Maggior fatturato per lo shop, dal momento che gli automobilisti avranno l'opportunità di fare acquisti e ricaricare le batterie sul posto.

Vantaggi distintivi rispetto alla concorrenza e fidelizzazione dei clienti grazie alla crescente diffusione dei veicoli elettrici.

Rivestimento esterno a tenuta stagna e raffreddato a liquido, per una manutenzione minima in tutte le condizioni.

Opzioni di interfaccia e ad alta personalizzazione per una perfetta integrazione nella stazione di servizio.

SPECIFICHE 50 KW

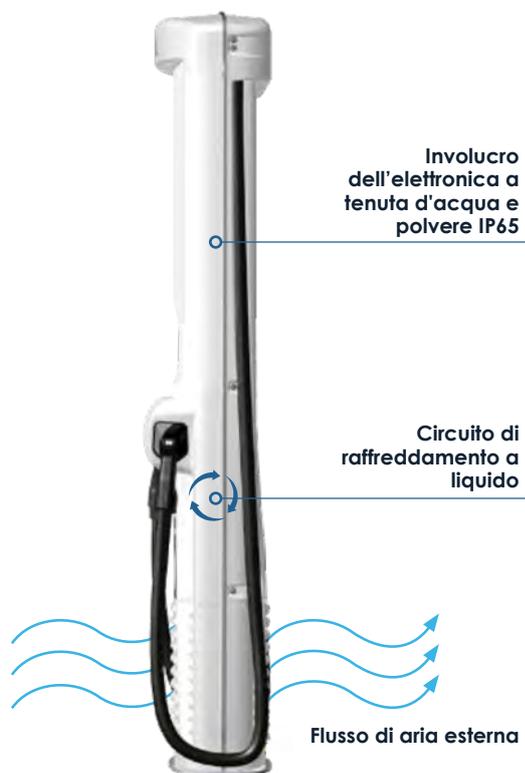
3 ANNI DI GARANZIA

CONNETTORI	CHadEMO e CCS (tipo 1 o 2)
POTENZA	Fino a 50 kW
INGRESSO ALIMENTAZIONE	380 - 480 V CA 3Ø
FREQUENZA ALIMENTAZIONE	50-60 Hz
GRADO DI PROTEZIONE IP	IP65
EFFICIENZA	>92%
FATTORE DI POTENZA	0,99
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	Da -35° C a 50° C
CONNESSIONE DI RETE	3G e Gigabit Ethernet
RFID	MIFARE ISO/IEC14443A/B, ISO/IEC15693, ISO/IEC18000-3, FeliCa, NFC, EMV 2.0
PROTOCOLLO DI COMUNICAZIONE	OCPP 1.5 e 1.6J
PESO	165 kg
PROTEZIONE ELETTRICA	Cortocircuito; sovratensione: RCD
DIMENSIONI	2000(A) x 750(L) x 330(P) mm
TRASPORTO	24 unità per ogni container 20'
CERTIFICAZIONE	CE, UL, CHAdEMO, RCM, FCC, IC



Veefil^{PK} 50 KW

COLONNINA DI RICARICA ULTRA RAPIDA CC



Ricarica a freddo

Sistema di raffreddamento a liquido brevettato

Prestazioni ottimali | Manutenzione minima

- z Liquido di raffreddamento a base di glicole per auto, pompato attorno all'infrastruttura vitale della colonnina **(solo durante il processo di ricarica)**
- z Funzionamento garantito nella gamma di temperature da -35° C a + 50° C
- z Tempo medio fra i guasti (MTBF) di 50.000 ore **(che equivale a una durata di circa 20 anni)**
- z Opera all'interno di un'unità compatta, il che assicura un'installazione più facile ed economica, oltre a ridurre al minimo lo spazio necessario
- z Garanzia di 3 anni standard

Potenziare il futuro della vostra stazione di servizio

La colonnina di ricarica rapida CC Veefil-RT: grazie alla potente fusione di due aziende leader del settore, con sinergie uniche, è stata realizzata una soluzione di ricarica per veicoli elettrici veramente eccellente per gestori e operatori di stazioni di servizio. Noi, Gilbarco Veeder-Root e Tritium Technologies, con la nostra collaborazione, stiamo stimolando il futuro della vostra stazione di servizio.

Tritium mira a generare procedure di ricarica efficaci per veicoli elettrici.

Fondata nel 2001, Tritium è un'azienda leader internazionale nello sviluppo e nella produzione di apparecchiature di ricarica per veicoli elettrici. Incentrata su innovazione e progettazione all'avanguardia, vanta una crescente presenza mondiale con installazioni in oltre 26 paesi e uffici dislocati in 3 continenti.

Gilbarco Veeder-Root si avvale di un'esperienza di oltre 150 anni di servizio nel settore delle vendite al dettaglio di prodotti petroliferi con le soluzioni per stazioni di servizio di ultima generazione.

La colonnina Veefil-RT è la nuova arrivata nel portafoglio di sistemi integrati Gilbarco Veeder-Root per creare una stazione di servizio perfettamente collegata. Come parte dell'affermato gruppo di aziende Fortive, Gilbarco Veeder-Root applica il suo consolidato processo di miglioramento continuo per focalizzare l'attenzione e dare visibilità allo spazio dell'e-Mobility. Con un lungo retaggio come leader del settore in sicurezza, qualità e affidabilità, può vantare un'ottima posizione per garantire investimenti continuativi e progressi nella tecnologia di e-Mobility.

Veefil^{PK} 50 KW

COLONNINA DI RICARICA ULTRA RAPIDA CC

Installazione presso l'area di Servizio Baronissi EST, la prima colonnina elettrica Tritium in Italia con la collaborazione del nostro partner Gilbarco Veeder-Root



AC STAND STATION PLUS

Stazione di ricarica per due veicoli elettrici



DESCRIZIONE

Le stazioni AC Stand Plus sono a corrente alternata e consentono di caricare due veicoli elettrici contemporaneamente. Sono equipaggiate con due prese e due display per la visualizzazione delle informazioni del processo e delle varie fasi di ricarica. Includono inoltre un sistema RFID per il riconoscimento e l'abilitazione degli utenti e l'attivazione del processo di ricarica. La versione Stand Plus Net può venir utilizzata in reti di ricarica sia di medie che di grande dimensioni.

La versione Stand Plus Point funziona come stazione 'stand alone' ed è stata pensata per venir installata sia in aree ad accesso pubblico che privato. Perfetta per aree comunali, parcheggi pubblici e aziendali, concessionarie, poste, Utility Service Provider ecc.



simple
maintenance

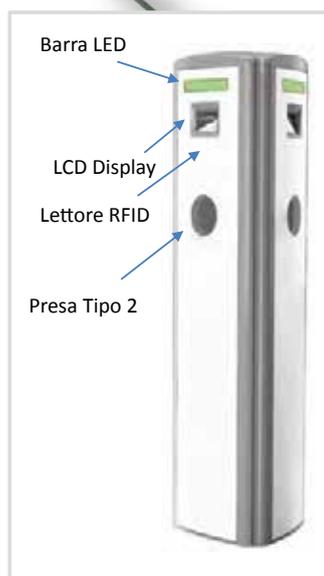


app
management



2 vehicle
charging

FAMIGLIA AC STAND STATION



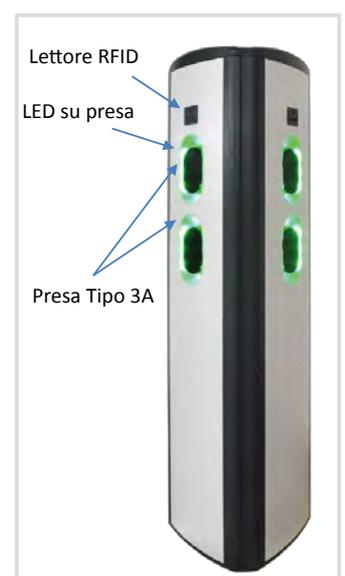
Stand Plus

2 x 22kW @ 400V
Prese Tipo 2
display - lettori RFID - barre LED



Stand Hybrid

2 x 22kW + 2 x 3,7 kW @ 400V
Prese Tipo 2 + Tipo 3A
display - lettori RFID - barre LED



Stand LEV

4 x 3,7 kW @ 400V
Prese Tipo 3A
display - lettori RFID - LED su prese

AC STAND STATION PLUS

Stazione di ricarica per due veicoli elettrici



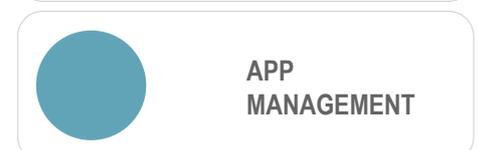
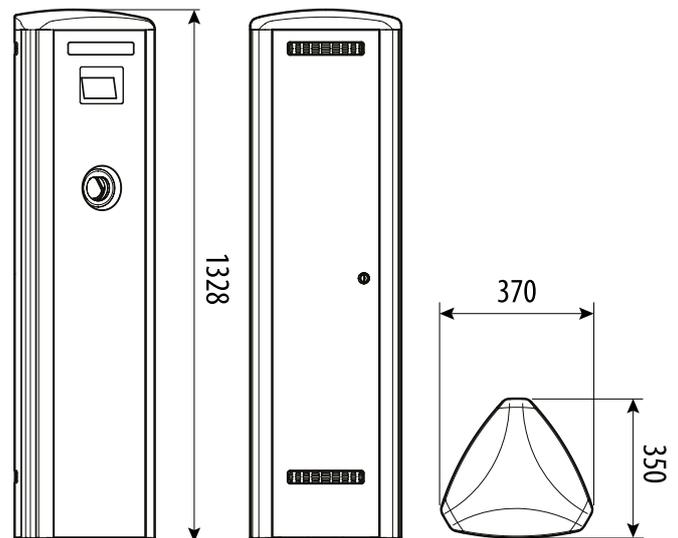
- Alimentazione : 400Vac/50Hz (trifase
- Potenza di uscita per presa: fino a 32A /22kW

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Temperatura : 3030°C --+50 50°C
- Umidità : <
- Rate IP: IP54 (prese IP44)
- Classe di resistenza : IK10 involucro)
- Comportamento al fuoco: UL 94 V0
- Comunicazione con veicolo : CP PP EN 61851
- Comunicazione : RS 232, RS 422, RS 485, Ethernet
- Modo di ricarica : mode 3 (EN61851)
- Materiale involucro : aluminium / polymer
- Dimensioni in mm: 1328 x 350 x 370
- Standard di riferimento : EN 61851, EN 60950 1, EN 62196

FUNZIONI

- Protezioni integrate
- Contatori di energia integrati
- Comunicazione con centro di controllo con router 3G 4G
- Display 4.3"



AC STAND STATION PLUS

Stazione di ricarica per due veicoli elettrici



Pannelli di estruso in alluminio:

- Amagnetico
- No polvere
- Robusto
- Riciclabile al 95%
- Conveniente

AC WALL STATION PLUS

Stazione di ricarica per due veicoli elettrici



DESCRIZIONE

La stazione AC Wall Plus è stata progettata per offrire una varietà di configurazioni per la Ricarica domestica o in aree private o semi pubbliche.

La stazione AC Wall Plus consente di caricare uno o due veicoli contemporaneamente. Grazie alla struttura compatta può essere installata dappertutto in interni o all'esterno.

Per la visualizzazione delle informazioni del processo e delle varie fasi di Ricarica, ogni stazione presenta un display integrato con un lettore RFID per il riconoscimento e l'abilitazione degli utenti e l'attivazione del processo di ricarica.



simple
maintenance

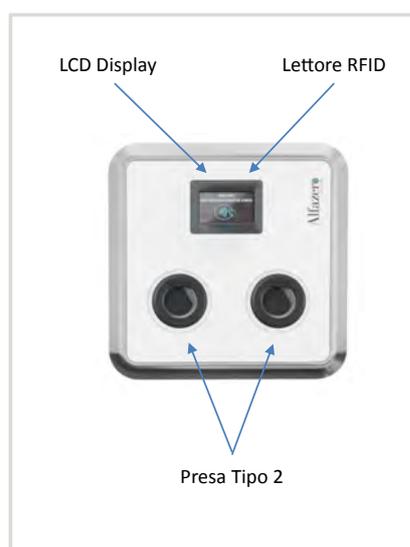


app
management



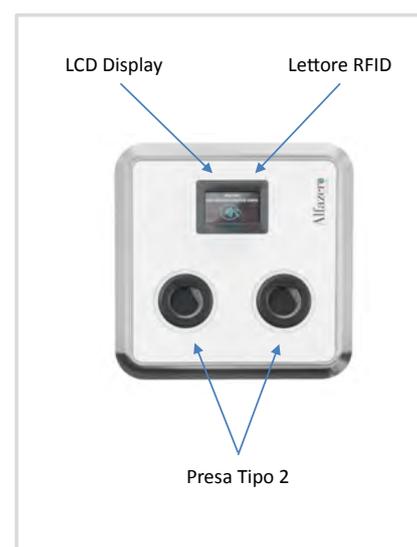
2 vehicle
charging

FAMIGLIA AC STAND STATION



Wall Base

2 x 22kW @ 400V
 Prese Tipo 2
 display - lettore RFID - shutter
Protezioni non incluse e
 da prevedersi in pannello esterno



Wall Plus

2 x 22kW @ 400V
 Prese Tipo 2
 display - lettore RFID - shutter
Protezioni integrate
 (RCD incluso)

AC WALL STATION PLUS

Stazione di ricarica per due veicoli elettrici



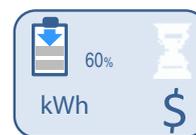
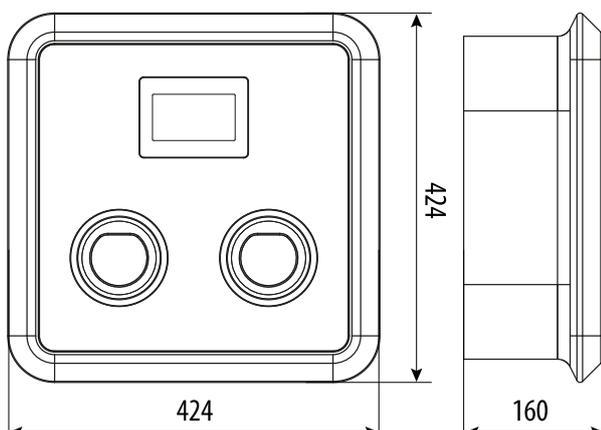
- **Alimentazione: 400Vac/50Hz (trifase)**
- **Potenza di uscita per presa: fino a 32A/22kW**

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Temperatura: -30°C - +50°C
- Umidità: < 95%
- Rate IP: IP54 (prese IP44)
- Classe di resistenza: IK10 (involucro)
- Comportamento al fuoco: UL 94 V0
- Comunicazione con veicolo: CP - PP EN 61851
- Comunicazione: RS-232, RS-422, RS-485, Ethernet
- Modo di ricarica: mode 3 (EN61851)
- Materiale involucro: aluminium / polymer
- Dimensioni in mm: 424 x 424 x 160
- Standard di riferimento: EN 61851, EN 60950-1, EN 62196

FUNZIONI

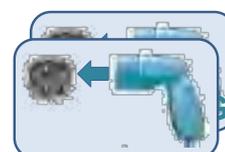
- Protezioni integrate
- Contatori di energia integrati
- Comunicazione con centro di controllo con router 3G/4G
- Display 4.3"



4.3" LCD
INFO DISPLAY



RFID
IDENTIFICATION

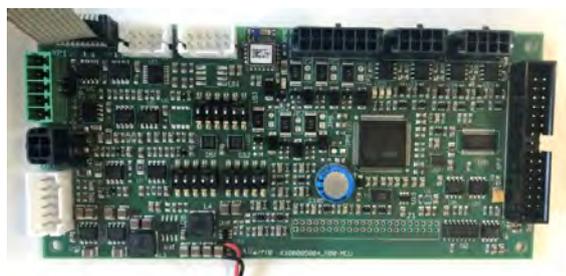


TYPE 2
SOCKETS

AC WALL STATION PLUS

Stazione di ricarica per due veicoli elettrici

Display 4.3" - Lettore RFID



Scheda CPU

Contattori

Scheda HV

Scheda MCU

Contatori di energia

Prese Tipo 2

Router



Ventola

Lettore RFID

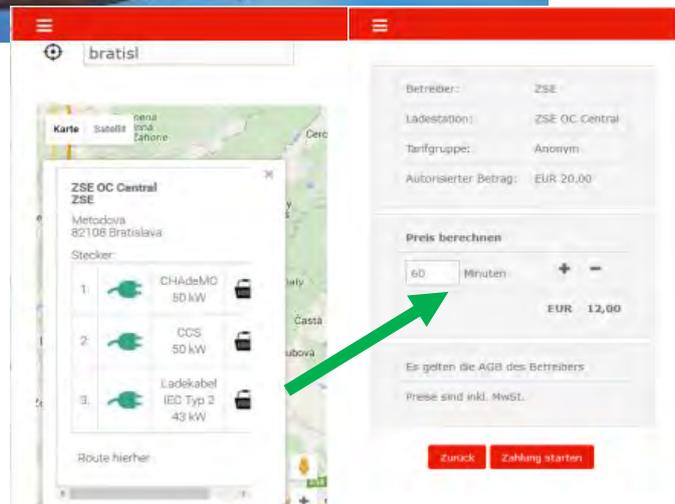
Display

PERCHÉ UNA WALL CON PROTEZIONI INTEGRATE?

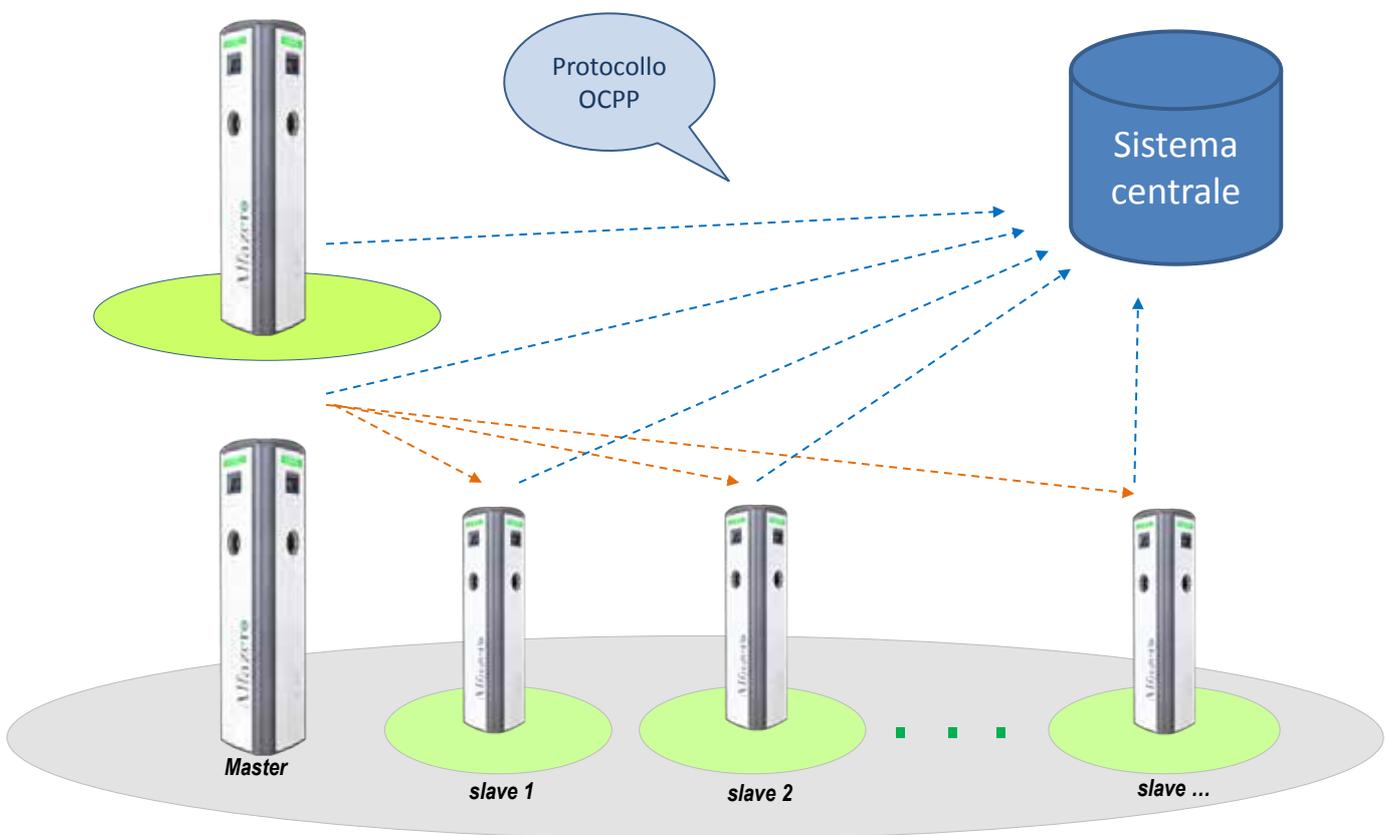
FUNZIONI	VANTAGGI
Protezioni integrate	Semplificazione dell'installazione e riduzione dei costi di installazione. Un solo cavo di potenza di ingresso.
Router wireless integrato	Possibilità di connettersi con un sistema di controllo
Contatori di energia integrati	Misurazione del consumo di energia
HW Ready per modem ISO15118	Pronta per nuovi requisiti
Componentistica integrata	Riduzione del cablaggio, incremento dell'efficienza di assemblaggio
Riduzione dei consumi di energia	Guadagno di energia
Miglioramento della temperatura interna	Maggiore affidabilità

INTEGRAZIONE CON BACKEND

- **Gestione utenti**
 - ✓ Registrazione
 - ✓ Accesso
 - ✓ Gestione database
 - Email
 - Password
 - Contratti
 - ✓ Gestione utenti non registrati
 - ✓ Selezione del provider di energia
- **Identificazione della stazione**
- **Processo Start/Stop di ricarica**
- **Localizzazione delle stazioni**
- **Geolocalizzazione sulla mappa**
- **Gestione multilingua**



INTEGRAZIONE CON BACKEND



AC STAND WALL STATION

Alcune realizzazioni





Per informazioni e ordini

@ acr@galdieripetroli.it

☎ 348 091 8300